

PRESENTACIÓN

La coyuntura económica mundial mantiene un moderado nivel de crecimiento, que se espera mantenga con ligeros avances en este y el próximo año. Pero la incertidumbre se está elevando en este comienzo de año, tanto por lo que se refiere a China como a los mercados financieros, especialmente los mercados de valores. El bajo precio relativo del petróleo y buena parte del resto de materias primas contribuye a mantener las dudas sobre la evolución económica futura.

España sigue creciendo por encima de la media de la eurozona y se espera que lo siga haciendo al menos a medio plazo. El consumo de los hogares españoles ha continuado acelerándose, mientras la inversión es el componente de la demanda que más crece. Por el contrario, el comercio exterior mantiene su negativa contribución al crecimiento del PIB nacional.

En este contexto, la Ciudad de Madrid mantiene una evolución ligeramente mejor que la del conjunto nacional, como reflejan las previsiones del pasado y los dos siguientes años. El mercado laboral evoluciona de manera positiva, con una afiliación a la Seguridad Social sostenidamente al alza y unas cifras de paro registrado en permanente retroceso. Hay que destacar que el indicador de confianza empresarial de la Ciudad ha registrado el primer valor de signo positivo, aunque modesto, de los últimos siete años, y que el de los consumidores mantiene una tendencia general ascendente.

El Ranking, elaborado a partir de otras clasificaciones de ciudades combinadas con indicadores de elaboración propia y de otras entidades, analiza veinticinco ciudades europeas de acuerdo con 39 indicadores agrupados en cuatro dimensiones: “Economía y mercado de trabajo”, “Transportes y comunicaciones”, “Sociedad del conocimiento” y “Calidad de vida”. En la edición de 2015, Ma-

drid se sitúa como la segunda ciudad europea tras Londres y compartiendo plaza con París, ganando así un puesto respecto al 2014. El dinamismo de la Ciudad, las condiciones que ofrece para la atracción de empresas, junto con la red de transportes, la recuperación aérea, el capital humano, la calidad de los servicios básicos que se prestan, la seguridad y el clima, son los factores decisivos para lograr esa clasificación.