



**MADRID
ECONOMÍA
2016**
ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO

MADRID ECONOMÍA 2016

ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO

Equipo de trabajo

Ayuntamiento de Madrid
Área de Gobierno de Economía y Hacienda
Dirección General de Economía y Sector Público
S. G. Análisis Socioeconómico
David Bustos Tapetadol
Carlos Villalain García

Edición y Maquetación

Miguel A. Martín Ramírez

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	7
POBLACIÓN	9
ACTIVIDAD ECONÓMICA	11
INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE	17
INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN	20
EMPLEO	24
PRECIOS Y SALARIOS	26
SECTOR EXTERIOR	30

INTRODUCCIÓN

El objetivo de esta nueva edición de Madrid Economía es la misma que la del primer número, reflejar los principales elementos de la economía de la Ciudad de Madrid y su situación actual, todo ello de la manera más accesible. El contexto general de esta nueva edición está caracterizado por la recuperación económica, tanto por lo que se refiere a la Ciudad de Madrid como al conjunto de España.

La Ciudad de Madrid ocupa un espacio de 604,4 kilómetros cuadrados y se divide administrativamente en 21 distritos, en cuyo territorio existen importantes infraestructuras de comunicación que la convierten en el principal centro logístico de España y del Sur de Europa. Contiene una importante red de autopistas, tanto radiales como de circunvalación, y es el centro del sistema ferroviario nacional, lo que permite una eficaz comunicación con otros puntos de la región y del resto de España y Europa. También se encuentra en su territorio el aeropuerto más importante de España y uno de los mayores de Europa.

Madrid ocupa el tercer lugar entre las ciudades de la Unión Europea por población, tras Berlín y Londres (Greater Londres), y contribuye a crear también la tercera mayor aglomeración urbana de Europa, por detrás de Île de France y el propio Greater London. En años anteriores la atracción de población extranjera experimentó un gran incremento, de manera que actualmente supone el 12,2 por ciento del total, una vez descontada la que ha ido adquiriendo la nacionalidad española.

La actividad económica de Madrid ha superado un periodo de recesión que se ha prolongado varios años. En 2015, el crecimiento estimado alcanzaría el 3,4 por ciento, pero bajará a tasas inferiores en los próximos años debido a un contexto económico y financiero inestable en algunos de sus componentes. El empleo también está en fase de recuperación, compensando progresivamente las pérdidas de los años de la crisis, aunque lejos aún de los niveles anteriores.

El turismo es una importante actividad de la Ciudad que sigue creciendo, especialmente el que llega de fuera de España. El número de visitantes no ha dejado de crecer tanto en número de viajeros como de pernoctaciones desde finales de 2013, si bien reduciendo su intensidad. En febrero de 2016 se superaron por primera vez los 18 millones de pernoctaciones en cómputo anual,

correspondiendo más de diez millones de ellas a viajeros de fuera de nuestras fronteras.

La Ciudad destaca también en los campos de la innovación y la tecnología, con un elevado nivel de inversión en investigación y desarrollo, superando netamente la media nacional en porcentaje del PIB. También es la sede de importantes centros universitarios, incluidos los de carácter más tecnológico, y de investigación, tanto de carácter público como privado.

Por último, el desempleo entre los madrileños, en consonancia con el aumento de la afiliación en las empresas de la Ciudad, está disminuyendo de manera significativa, con un paro registrado que se ha reducido un 8,3 por ciento en términos medios anuales. La tasa de paro de la Ciudad se mantiene por debajo de la nacional

1. POBLACIÓN

La población de la Ciudad de Madrid ascendía en 2015 a 3.141.991 habitantes, casi el doble que la siguiente ciudad española, Barcelona, y cuatro veces que Valencia, que sigue a estas dos. Es también la tercera mayor de la Unión Europea, solo por detrás de Londres y Berlín. Por su parte, concentra el 6,7 por ciento de la población de España, solo superada en este aspecto por la aglomeración que conforma el denominado “Greater London”.

En la Ciudad de Madrid vive el 48,8 por ciento de la población de la Comunidad de Madrid, que con sus 6,4 millones de habitantes es, a su vez, la tercera mayor concentración metropolitana de Europa, únicamente superada por Île de France y Greater London. La población madrileña creció en años anteriores debido a los importantes flujos de población extranjera. En estos momentos, ambas poblaciones han dejado de hacerlo, como se observa en los gráficos siguientes.

Las ciudades europeas					
Ciudad	Población	% sobre país*	% sobre región	Área metropolitana	Población
Londres	8.538.689	13,2	100,0	Greater London	8.538.689
Berlín	3.469.849	4,3	100,0	Berlin	3.469.849
Madrid	3.141.991	6,7	48,8	Comunidad de Madrid	6.436.996
Roma	2.872.021	4,7	48,7	Lazio	5.892.425
París	2.229.621	3,5	18,6	Île de France	11.959.807

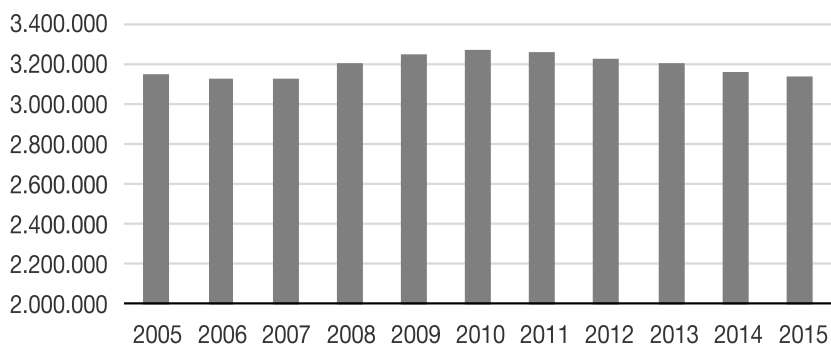
Fuente: INE (España, Comunidad de Madrid y Ciudad de Madrid, 2015), City Population (Alemania, 2014; Italia, 2014, y Francia, 2013) y ONS (Reino Unido, 2014)

Las ciudades españolas					
Ciudad	Población	% sobre país	% sobre región	Región	Población
Madrid	3.141.991	6,7	48,8	Comunidad de Madrid	6.436.996
Barcelona	1.604.555	3,4	21,4	Cataluña	7.508.106
Valencia	786.189	1,7	15,8	Comunidad Valenciana	4.980.689
Sevilla	693.878	1,5	8,3	Andalucía	8.399.043
Zaragoza	664.953	1,4	50,5	Aragón	1.317.847

Fuente: INE (2015)

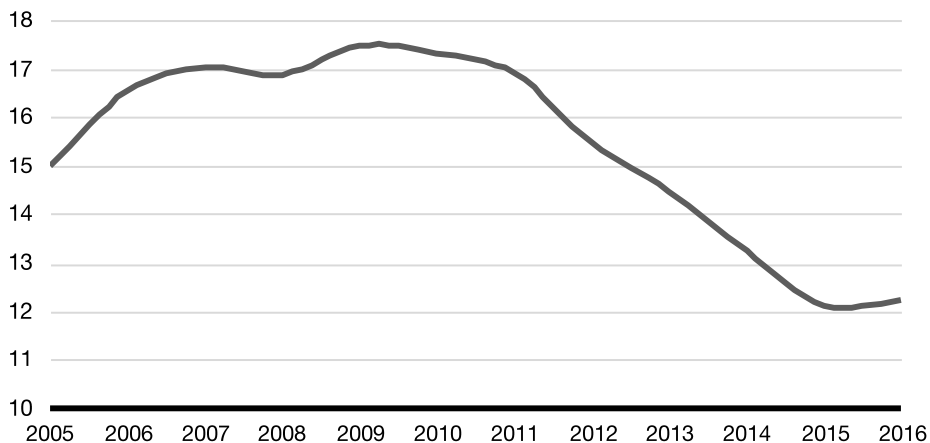
La población madrileña creció en años anteriores debido a los importantes flujos de población extranjera. En estos momentos, ambas poblaciones han dejado de hacerlo, como se observa en los gráficos siguientes.

La población de Madrid



Fuente: INE

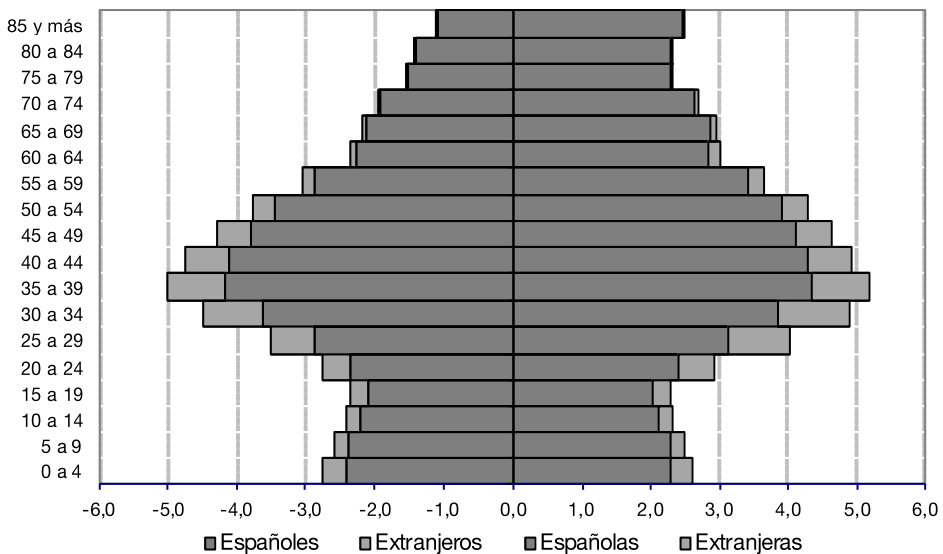
Población extranjera (%)



Fuente: SG Estadística del Ayuntamiento de Madrid

La importante entrada de inmigrantes extranjeros en los últimos años supone que los ciudadanos con otras nacionalidades representen el 12,2 por ciento de la población total, situándose a 1 de enero de 2016 en 388.000, lo que contrasta con el 2,8 por ciento de 1999. La reducción de la población extranjera se debe, en buena medida, a la creciente adquisición de la nacionalidad española por una parte de ella, de manera que sin este proceso el porcentaje sería sensiblemente más elevado.

Pirámide de población de la Ciudad de Madrid

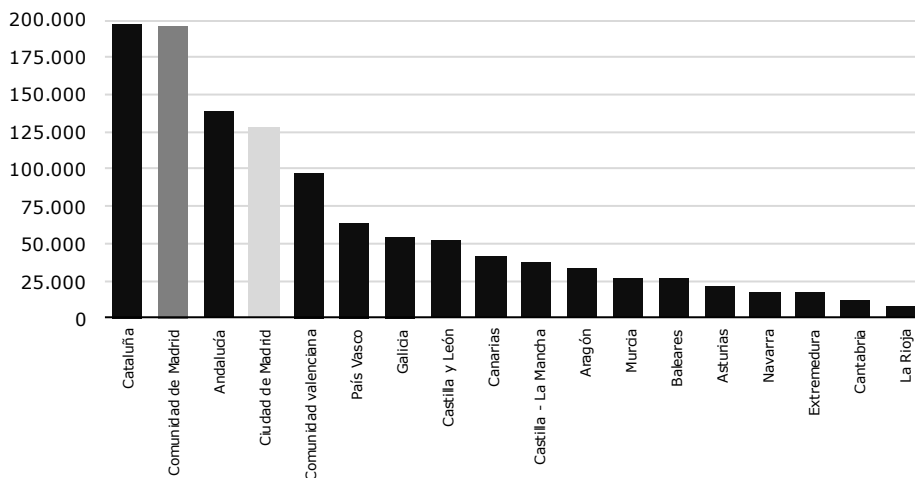


Fuente: SG Estadística del Ayuntamiento de Madrid.

2. ACTIVIDAD ECONÓMICA

El Producto Interior Bruto (PIB) de la Ciudad de Madrid en 2014 alcanzaba 125.948 millones de euros, lo que representa el 64,2 por ciento del conjunto de la Comunidad de Madrid y el 12,1 por ciento de España en ese año, situándose significativamente por encima del peso de su población en cada uno de los dos territorios. Este nivel de producción de la Ciudad superaría al de todas las Comunidades Autónomas salvo Cataluña y Andalucía, además de la propia Comunidad de Madrid.

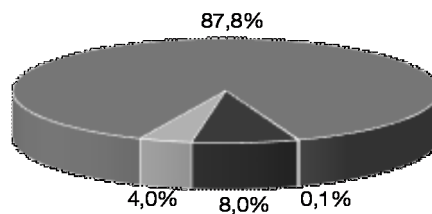
El PIB de Madrid y las regiones españolas (201, millones de euros)



Fuente: INE; para Madrid, PIB estimado por S.G. Análisis Socioeconómico del Ayuntamiento de Madrid

La industria aporta el 8,0 por ciento de la producción y la construcción, con un gran dinamismo en años anteriores pero en retroceso en los últimos, el 4,0 por ciento. Pero son las actividades de servicios, con el 87,9 por ciento de la actividad total, las que definen la estructura productiva de la Ciudad de Madrid, creciendo su importancia en los últimos años.

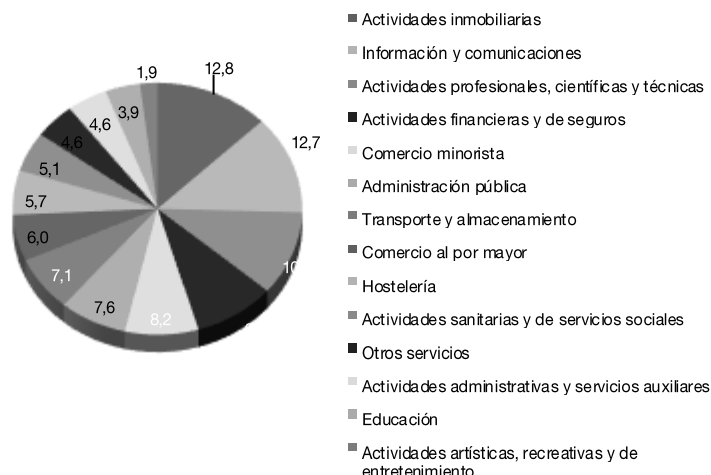
Valor añadido bruto (VAB) 2014	
millones de euros	
Agricultura	43,8
Industria	9.215,0
Construcción	4.637,2
Servicios	100.980,2
Total	114.876,2



Fuente: DG Estadística del Ayuntamiento de Madrid.

Dentro de los servicios, las ramas más destacadas son Actividades inmobiliarias, Información y comunicaciones, Actividades profesionales, científicas y técnicas y Actividades financieras y de seguros. Estos cuatro grupos concentran el 39,9 por ciento del valor añadido total generado por la economía de Madrid y el 45,4 por ciento del correspondiente a los servicios.

Los servicios (%)



Fuente: SG Estadística (Ayuntamiento de Madrid) y elaboración propia (Análisis Socioeconómico)

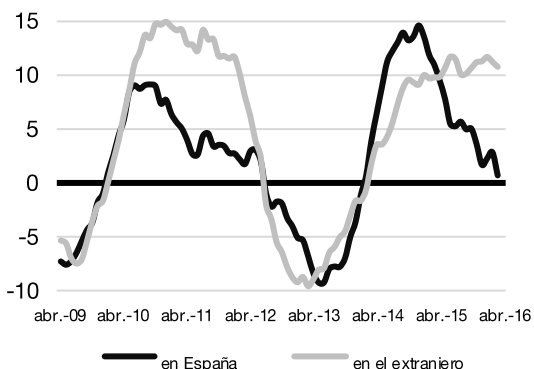
La actividad turística es especialmente importante en la Ciudad de Madrid, ocupando a buena parte de su población tanto en el comercio y la hostelería como en el transporte y la industria del ocio. En 2015 registró 8,9 millones de viajeros y 17,8 de pernoctaciones, sólo en establecimientos hoteleros. Los datos anualizados hasta abril de 2015 reflejan crecimientos del 4,8 y 6,3 por ciento, respectivamente, alcanzándose en ambos casos los niveles más altos de toda la serie. El crecimiento del sector continúa en 2016, aunque en tasas no tan elevadas como un año antes, y está siendo mayor en el turismo que viene del exterior de España, cuyas pernoctaciones en este último periodo anual han registrado un incremento del 10,8 por ciento, frente a solo el 0,7 por ciento de las originadas dentro de España. En estos momentos el número de pernoctaciones sobrepasa los 18 millones en términos anuales, cifra que se alcanzó ya en febrero de 2016 y que supone un nivel nunca antes alcanzado.

Turismo en la Ciudad**Viajeros y pernoctaciones****Variación interanual de las pernoctaciones**

Año	Viajeros	Pernoct.
2007	7.283,0	13.926,2
2008	7.166,5	13.653,4
2.009	7.871,9	15.192,8
2.010	8.318,6	16.411,4
2.011	7.927,4	15.454,3
2.012	7.520,8	14.848,7
2.013	8.384,3	16.520,2
2014	8.880,0	17.809,0
2015*	8.976,4	18.023,8

*12 meses hasta abril

Fuente: INE. Datos provisionales desde mayo 2015



La Ciudad de Madrid cuenta con una importante oferta hotelera para acoger a esta creciente demanda. Esta oferta alcanzaba en abril de 2016, en media anual, 80.349 plazas en sus 765 establecimientos, atendidas por 10.967 trabajadores. El 64,4 por ciento de las plazas se encuentran en hoteles de cuatro y cinco estrellas, representando la primera de estas dos categorías por sí sola algo más de la mitad del total de plazas hoteleras, total donde también se incluyen los hostales.

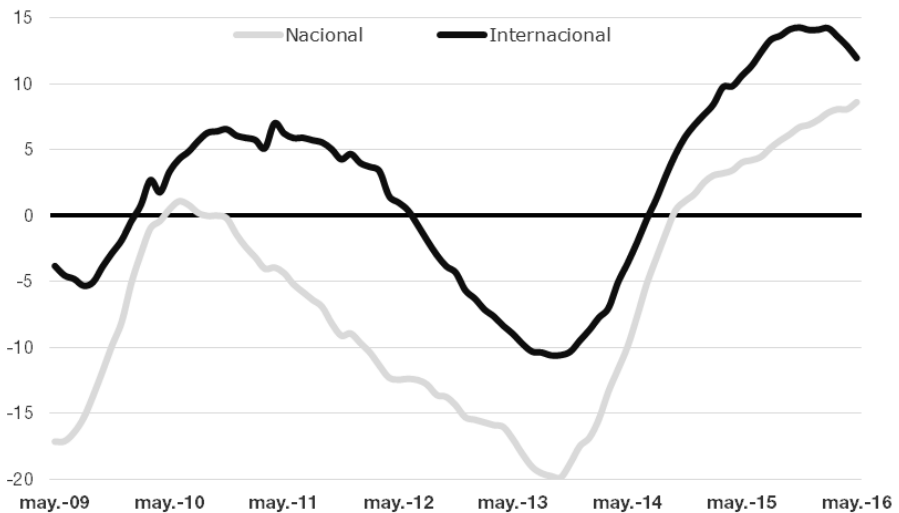
Establecimientos hoteleros

Categoría (estrellas)	Número	Plazas	Empleados
Hoteles			
Cinco	24	9.445	2.953
Cuatro	141	42.323	5.353
Tres	76	12.359	1.141
Dos/Una	28	3.494	290
Total hoteles	268	67.621	9.737
Hostales			
Tres/Dos	188	6.937	706
Una	309	5.791	524
Total Hostales	497	12.728	1.230
Total	864	81.354	11.334

Fuente: INE (EOH), datos medios anuales a marzo de 2016

El tráfico aéreo de pasajeros tiene una alta relación con la actividad turística. Los pasajeros en el aeropuerto de Madrid-Barajas han crecido de manera significativa en el último año, de manera que en mayo de 2016 su número, en vuelos comerciales, fue de 48,4 millones en términos anualizados, lo que supone un 11,0 por ciento más que el dato de un año antes, porcentaje que equivale a casi cinco millones más que en igual fecha de 2015. Los pasajeros en vuelos internacionales están creciendo más que los nacionales, en concreto un 12,0 por ciento en estos periodos de comparación, de manera que representan actualmente el 72,1 por ciento del total, 0,6 puntos más que hace un año y 3,3 que hace tres. No obstante, se observa una constante tendencia al alza en los vuelos domésticos. El aeropuerto de Madrid aún tiene una alta capacidad para absorber incrementos de pasajeros en el futuro.

Tráfico de pasajeros en el aeropuerto de Madrid (% variación media anual)

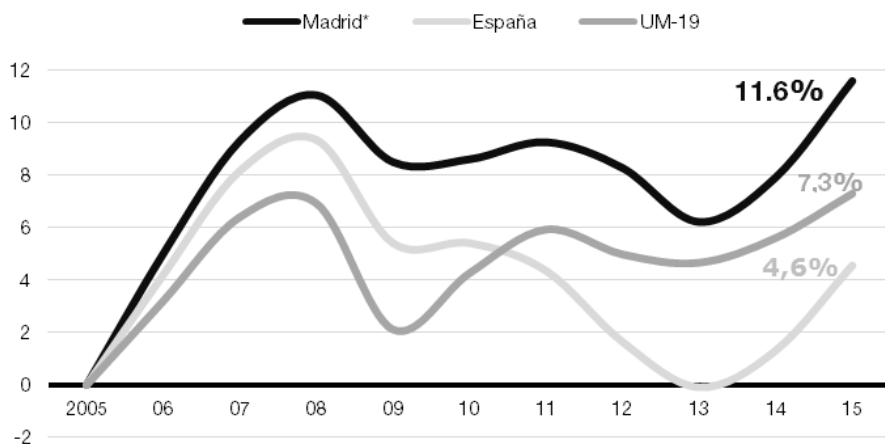


Fuente: Aena

La recuperación económica va en paralelo con la dinámica empresarial de la Ciudad de Madrid, lo que se refleja en el número de empresas que se crean. En el último periodo anual, hasta marzo de 2016, se constituyeron 13.014 sociedades, un 5,3 por ciento más que un año antes., aunque el saldo neto, una vez descontadas las disoluciones, refleja un descenso del 1,7 por ciento.

La economía madrileña ha destacado en los últimos años, a pesar del anterior periodo de recesión, por una relativa fortaleza, no en vano el crecimiento de la región se ha situado en las primeras posiciones de las regiones de España. En los últimos diez años (periodo 2005-2015), el crecimiento del conjunto de la región madrileña (11,6 por ciento) ha sido el mayor de España, superando la media nacional en 7,0 puntos porcentuales y la de los diecinueve países de la Unión Monetaria en 4,3.

Crecimiento acumulado del PIB (%)



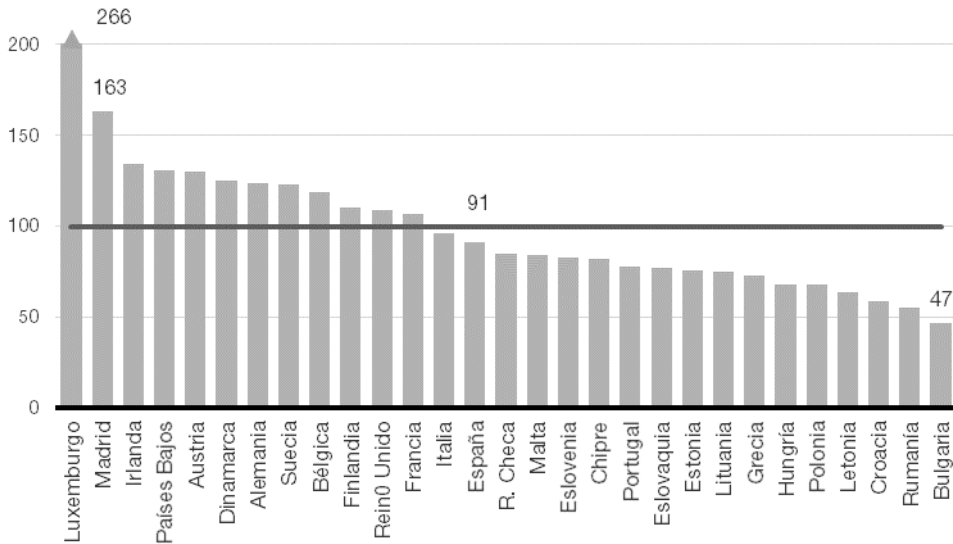
Fuente: INE y Eurostat (Base 2010)

* Región de Madrid

Por su parte, la Ciudad de Madrid creció en 2014 un 1,3 por ciento, mejorando en 3,1 puntos el resultado de un año antes. Este crecimiento se situó una décima por debajo del registrado en el conjunto de España. Las previsiones para 2015 estiman un crecimiento del 3,4 por ciento, que bajaría al 2,6 por ciento en 2016.

Como consecuencia de lo anterior, el PIB per cápita de la Ciudad de Madrid se encuentra a la cabeza de España, de manera que en 2014 suponía, en términos de paridad de poder adquisitivo (ppa), un 80 por ciento más que la media española y un 63 por ciento de la media de la Unión Europea de 28 países.

PIB per cápita (ppa) (UE—28 = 100)



Fuente: Eurostat. Para Madrid, elaboración propia

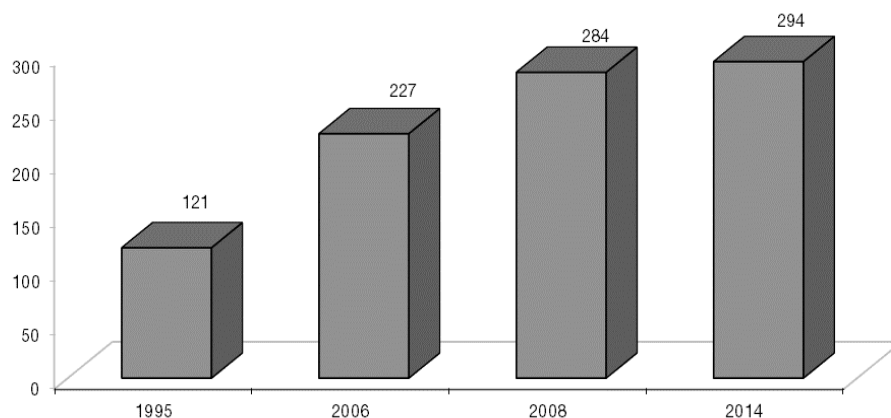
3. INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

Uno de los grandes activos con los que cuenta la Ciudad de Madrid es su excelente red de infraestructuras de transporte, que la conecta de forma eficaz con sus entornos internacional, nacional y regional, al tiempo que satisface las necesidades de transporte interior.

Dentro de este último apartado, juega un papel esencial la red de Metro, con una amplia cobertura del espacio urbano, al que incluso sobrepasa. En los últimos dieciséis años ha más que duplicado su red y la ha incrementado un 14 por ciento en los últimos ocho, hasta los 287 kilómetros, lo que la sitúa

como la segunda más extensa de la Unión Europea, tan sólo por detrás de Londres. A su vez, es el primero en número de escaleras mecánicas y de ascensores, lo que le convierte en el más accesible del mundo. A esta red habría que sumar los 35 kilómetros de Metro Ligerero que conectan áreas residenciales y económicas con medios de transporte de mayor capacidad. La red de Metro está conectada con la red de Cercanías de Renfe en 24 estaciones, la mayoría dentro de la Ciudad, así como en cuatro de Metro Ligerero.

Evolución de la red de Metro (longitud en km)



Fuente: Metro de Madrid

A este sistema de transporte hay que sumar la red de cercanías ferroviarias, que con 391 kilómetros de longitud repartidos en nueve líneas y con 92 estaciones, algunas con una frecuencia similar a la del metro, comunican tanto los distintos territorios de la Ciudad como ésta con el resto de la región y las dos vecinas.

Este entramado ferroviario se complementa con una densa red de autobuses urbanos, de una considerable extensión. La longitud del conjunto de la red de líneas de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), sociedad anónima propiedad del Ayuntamiento de Madrid, a fin de 2014, año en que transportó 402 millones de viajeros, es de 3.566 kilómetros, cubierta por una flota de casi 1.900 vehículos, el 42 por ciento de ellos movidos por gas.

Un elemento esencial de la movilidad de una ciudad son los intercambiadores de transporte entre los diferentes modos. Madrid dispone de 19 intercambia-

dores que facilitan la correspondencia entre los distintos modos de transporte en lugares estratégicos, incluyendo cada una de las principales entradas de la Ciudad.

Madrid complementa esta red de transporte público con una amplia red de carreteras que, además, comunica la Ciudad no sólo con el resto de la región sino también con el resto de España y, a partir de ahí, con Europa. Las vías de gran capacidad alcanzan los 991 kilómetros, lo que representa el 30 por ciento de una red de 3.340 kilómetros en toda la región, de los cuales 783 corresponden a autopistas y autovías.

Pero uno de los grandes ejes de la conectividad de Madrid con el exterior lo constituye la red del ferrocarril de alta velocidad. Madrid cuenta con ocho líneas de AVE que permiten reducir de forma drástica los tiempos de viaje con ciudades como Barcelona, Valencia o Málaga, en un proceso de conexión con las ciudades del Mediterráneo, Lisboa y París, entre otras. Madrid se sitúa así como uno de los grandes puertos ferroviarios de alta velocidad del mundo.

Con todo, la principal vía de comunicación internacional de Madrid es su aeropuerto: Barajas. Puerta de acceso al mundo, Barajas es, con una capacidad potencial de 70 millones de pasajeros año, uno de los mayores aeropuertos del mundo, con 191 destinos, de los cuales 162 son de fuera de España. Dentro de estos últimos, los países europeos totalizan 91 conexiones, África 18, América del Sur 16, América del Norte 15, Asia 13 y América Central 9.



Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Aena

4. INVESTIGACIÓN Y FORMACIÓN

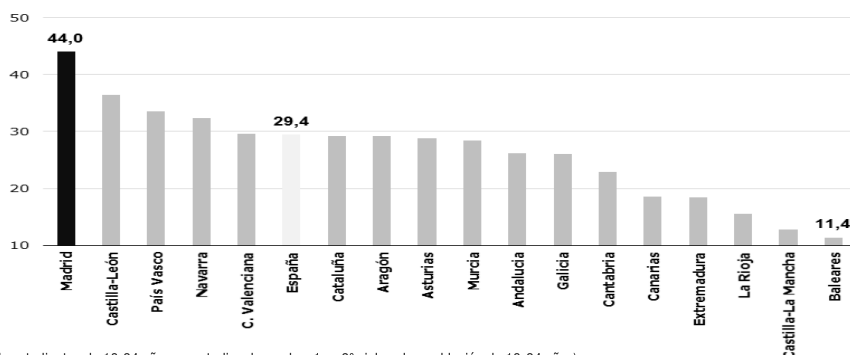
El dinamismo económico y social de la Ciudad de Madrid es posible gracias a un factor fundamental en el desarrollo de cualquier economía: un alto nivel educativo e investigador. Madrid cuenta con un elevado número de estudiantes universitarios en relación con su población, como pone de manifiesto el hecho de que en el curso 2015-16 había matriculados en las universidades de la Ciudad y de su área metropolitana 308.985 alumnos. Dentro de las universidades presenciales, el 25 por ciento cursaba estudios de ingeniería o arquitectura (curso 2014-15).

Alumnos matriculados en universidades madrileñas (curso 2014/15)	
Universidades Públicas	207.840
Universidades Privadas	57.656
UNED	37.525
UDIMA	5.964
Total	308.985

Fuente: Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid

A Madrid le corresponde la mayor tasa de escolarización universitaria de las regiones españolas, con 44,0 estudiantes de grado y de primer y segundo ciclo entre la población de 18 a 24 años, claramente por encima de la media nacional, que es de 29,4 estudiantes.

Tasa neta de escolarización en Educación Universitaria (2013-2014 en %)



(Número de estudiantes de 18-24 años en estudios de grado y 1º y 2º ciclo sobre población de 18-24 años)
Fuente: Ministerio de Educación, Ciencia y Deporte

Madrid cuenta con una rica oferta universitaria en su área metropolitana (diecisiete universidades, siete públicas y diez privadas) que atrae a un gran número de estudiantes no residentes que al finalizar sus estudios se incorporarán, en buena parte, al sistema productivo de la Ciudad y de su entorno metropolitano. A estas universidades se añaden ocho centros superiores extranjeros autorizados y algunas de las escuelas españolas de negocio más importantes del mundo, entre ellas Instituto de Empresa, IESE y ESADE.

Universidades madrileñas

Públicas	Privadas	Internacionales
Alcalá	Alfonso X el Sabio	Saint Louis University
Autónoma	Antonio de Nebrija	ESERP
Carlos III	Camilo José Cela	CIS International Studies
Complutense	CEU—San Pablo	Suffolk University
Politécnica	Europea de Madrid	Schiller International University
Rey Juan Carlos	Francisco de Vitoria	ESCP-EAP
UNED	Pontificia Comillas	European School of Economics
	UDIMA	La Salle
	Pontificia Salamanca	
	Instituto de Empresa University	

Fuente: Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid y elaboración propia

Junto a estos centros universitarios, también es determinante el gran número de instituciones de investigación, de todos los campos, que se localizan en la Ciudad de Madrid, y entre las que cabe resaltar el Centro Superior de Investigaciones Científicas (CSIC), dedicado sobre todo a materias de carácter científico y tecnológico

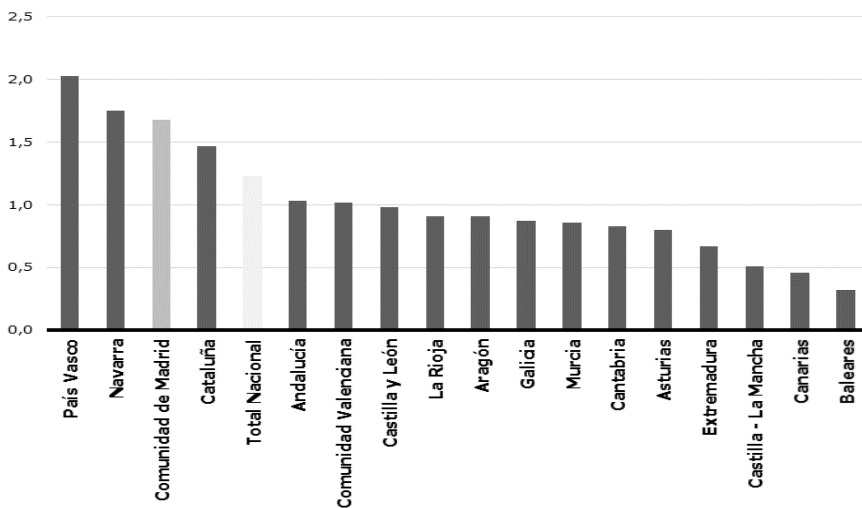
Centros e Institutos de Investigación Estatales con sede en la ciudad de Madrid

Agencia Estatal de Meteorología (AEMET)	I.de Ciencia de Materiales de Madrid (ICMM)
C.de Biología Molecular "Severo Ochoa" (CBM)	I.de Cerámica y Vidrio (ICV)
C.de Ciencias Medioambientales (CCMA)	I.de Ciencia y Tecnología de Alimentos y Nutrición (ICTAN)
C.de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)	I.de Ciencia y Tecnología de Polímeros (ICTP)
C.de Física "Miguel Antonio Catalán" (CFMAC)	I.de Ciencias de la Construcción "Eduardo Torroja" (CCET)
C.de Investigaciones Biológicas (CIB)	I.de Economía, Geografía y Demografía (IEGD)
C.de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT)	I.de Energía Solar
C.de Investigaciones Sociológicas (CIS)	I.de Estructura de la Materia (IEM)
C.Nacional de Biotecnología (CNB)	I.de Estudios Documentales sobre Ciencia y Tecnología (IEDCYT)
C.Nacional de Investigaciones Cardiovasculares Carlos III (CNIC)	I.de Farmacología y Toxicología (IFT)
C.Nacional de Investigaciones Metalúrgicas (CENIM)	I.de Fermentaciones Industriales (IFI)
C.Nacional de Investigaciones Oncológicas Carlos III (CNIO)	I.de Filosofía (IFS)
C.para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI)	I.de Fusión Nuclear (DENIM)
C.Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)	I.de Geología Económica (IGE)
C.Técnico de Informática (CTI)	I.de Historia (IH)
Fundación Centro Investigación Enfermedades Neurológicas (CIEN)	I.de Investigaciones Biomédicas "Alberto Solís" (IIB)
I.de Astronomía y Geodesia (IAG)	I.de Ingeniería del Conocimiento
I.de Catálisis y Petroleoquímica (ICP)	I.de Lengua, Literatura y Antropología (ILLA)
I.de Lenguas y Culturas del Mediterráneo y Oriente Próximo (ILC)	I.de Química Orgánica General (IQOG)
I.de Matemática y Física Fundamental (IMAFF)	I.de Sistemas Optoelectrónicos y Microtecnología (ISOM)
I.de Neurobiología "Ramón y Cajal" (INRC)	I.de Tecnologías Físicas y de la Información "Leonardo Torres Quevedo" (ITEFI)
I.de Óptica "Daza de Valdés" (IO)	I.Español de Oceanografía (IEO)
I.de Química Física Rocasolano (IQFR)	I.Nacional de Investigación de Tecnología Agraria y Alimentaria (INIA)
I.de Química Médica (IQM)	I.Universitario de Microgravedad "Ignacio Da Riva"

Fuente: Fundación para el Conocimiento madri+d y elaboración propia.

Madrid es la región que más invierte en I+D de toda España. El esfuerzo inversor en 2014 fue de 3.312 millones de euros, lo que equivale al 25,8 por ciento del total nacional, empleando para ello a 46.463 personas, que suponen a su vez el 23,2 por ciento del total de España. La mayoría de esta inversión se realiza en la Ciudad de Madrid. Un 55,6 por ciento de la inversión la llevan a cabo las empresas, en tanto que la administración pública supone el 25,9 por ciento y las universidades el 18,4 por ciento. La inversión en I+D en Madrid supone el 1,68 por ciento de su PIB, la tercera más alta de las regiones españolas, que como media se sitúan en el 1,23 por ciento. El esfuerzo de Madrid se sitúa por debajo pero algo más cerca del de la Unión Europea, que equivale al 2,03 por ciento de su PIB.

I+D en % del PIB

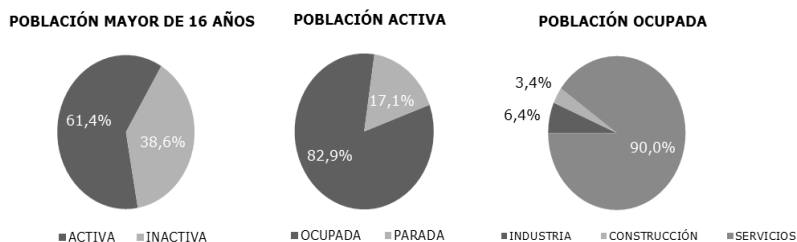


Fuente: INE

5. EMPLEO

Al igual que la economía, el mercado laboral se encuentra en pleno proceso de recuperación. Gracias al aumento de la actividad económica, la afiliación a la Seguridad Social en las empresas de la Ciudad está creciendo, aunque aún no lo valora así la EPA. Consecuencia de ello, el desempleo medido a través de las estadísticas de paro registrado se están reduciendo desde 2013, a pesar de que tampoco en este caso la EPA lo refleja así.

Población y su relación con la actividad (%)



La actividad en la que trabajan mayoritariamente los ciudadanos madrileños, según los datos ofrecidos por la EPA, es el de los servicios, en correspondencia con la fuerte terciarización de la economía de la Ciudad. El número de trabajadores empleados en este sector alcanza la cifra de 1.162.300, lo que representa el 90,0 por ciento del total. Por su parte, el 6,4 por ciento de los madrileños trabaja en la industria y el 3,4 en la construcción, quedando un porcentaje residual en la agricultura.

Situación Laboral	
Población/Situación	Número
>16 AÑOS	2.538.400
*ACTIVA	1.558.200
-OCUPADA	1.291.600
·AGRICULTURA	2.000
·INDUSTRIA	83.300
·CONSTRUCCIÓN	44.000
·SERVICIOS	1.162.300
-PARADA	266.600
*INACTIVA	980.200

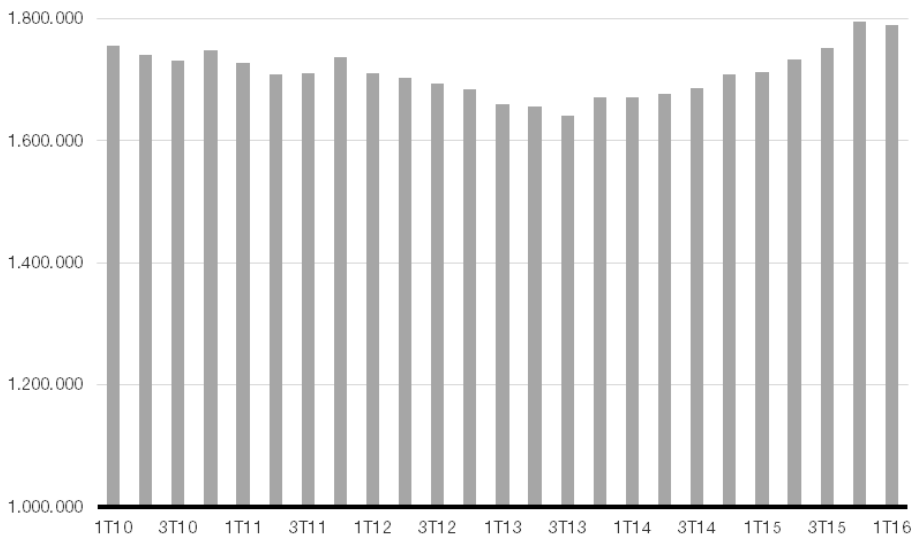
Datos de EPA de 1TR de 2016 (INE).
Fuente: SG Estadística Ayuntamiento de Madrid

De los 1.291.600 ocupados, 141.700 son empresarios, 930.600 son asalariados del sector privado y 216.700 del sector público. Del conjunto de asalariados del primer trimestre de 2016, más de tres cuartas partes, el 83,3 por ciento, tiene contrato indefinido, 8,3 puntos por encima de la media de España.

En la Ciudad de Madrid no solo trabajan sus residentes, trabajan, con independencia del lugar de su domicilio, 1.789.500 personas afiliadas a la Seguridad Social, a las que habría que añadir aquellos empleados públicos acogidos a sistemas especiales de protección. Esto significa un saldo superior a medio millón de trabajadores entre los que trabajan y los que viven en nuestra Ciudad, la mayoría entrando y saliendo diariamente por este motivo.

La afiliación a la Seguridad Social está registrando crecimientos en estos momentos de mayor actividad económica, habiendo encadenando más de dos años consecutivos de aumentos interanuales. En marzo de 2016, la afiliación en la Ciudad de Madrid creció un 4,5 por ciento respecto del mismo periodo del año anterior, mientras que la media de los últimos doce meses se sitúa en el 4,2 por ciento, dos puntos por encima de un año antes.

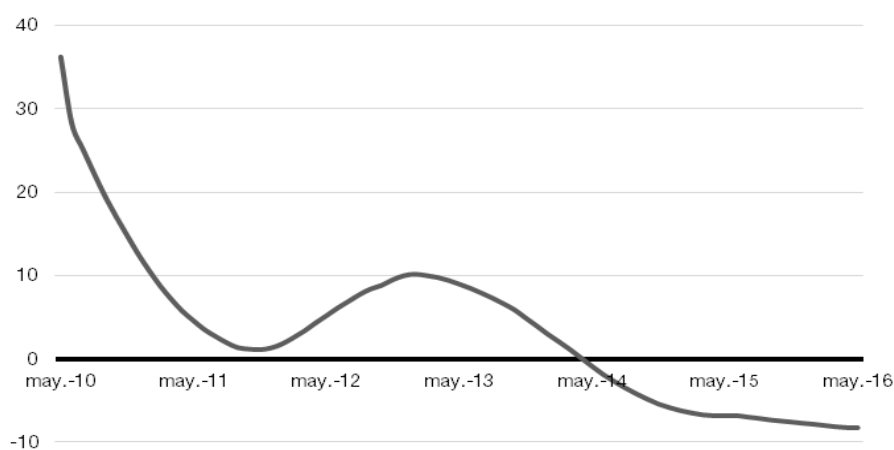
Afiliación a la Seguridad Social



Fuente: D.G. Estadística Ayuntamiento de Madrid (datos MESS)

Estos niveles de ocupación se corresponden con una tasa de paro del 17,1 por ciento de la población activa en el primer trimestre del año, 3,9 puntos por debajo de la media nacional pero sensiblemente por encima del nivel medio de la Unión Europea. El paro registrado ha venido reduciendo su número mes tras mes desde finales de 2013 en términos interanuales, de manera que en los últimos doce meses lo ha hecho un 8,3 por ciento en media anual.

Paro registrado (% variación media anual)



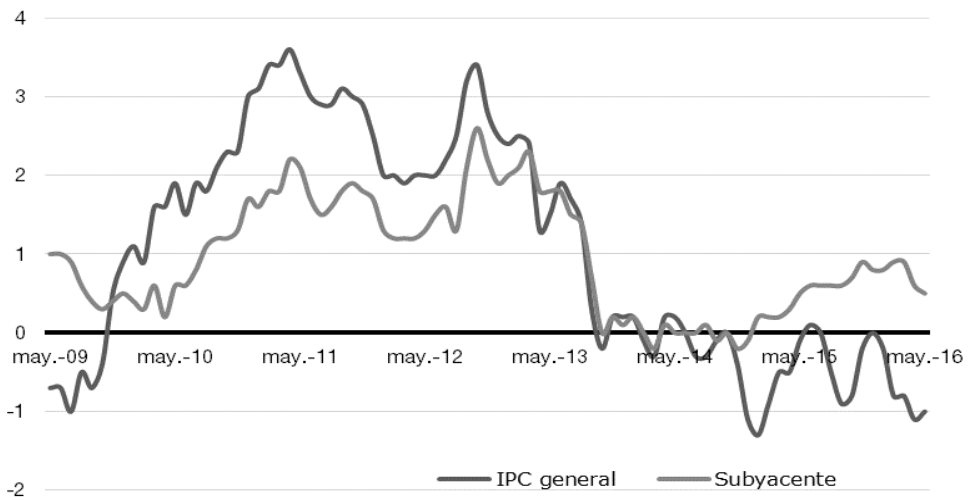
Fuente: SG. Estadística Ayuntamiento de Madrid. (datos SEPE)

6. PRECIOS Y SALARIOS

Los precios de consumo en Madrid, al igual que en España, mantienen una dinámica que los sitúa desde hace dos años en tasas de variación anual negativas prácticamente sin interrupción. El último dato disponible, de mayo de 2016, sitúa la inflación de Madrid en el -1,0 por ciento, al mismo nivel que en el conjunto de España. Hay que destacar que en los últimos dos años no ha sobrepasado el cero por ciento más que en una ocasión. La principal causa de esta situación se localiza en los precios de los combustibles y carburantes, que han descendido un 13,1 por ciento en el último año y un 19,1 por ciento en

los dos últimos, aunque hay que señalar que otros bienes que continúan siendo claramente deflacionarios son los industriales no duraderos. Por su parte, una demanda en recuperación explica que la inflación subyacente, que no incluye los alimentos no elaborados ni los productos energéticos, se sitúe por encima, pero haciéndolo aún de forma moderada, no en vano en mayo incluso ha bajado al 0,5 por ciento.

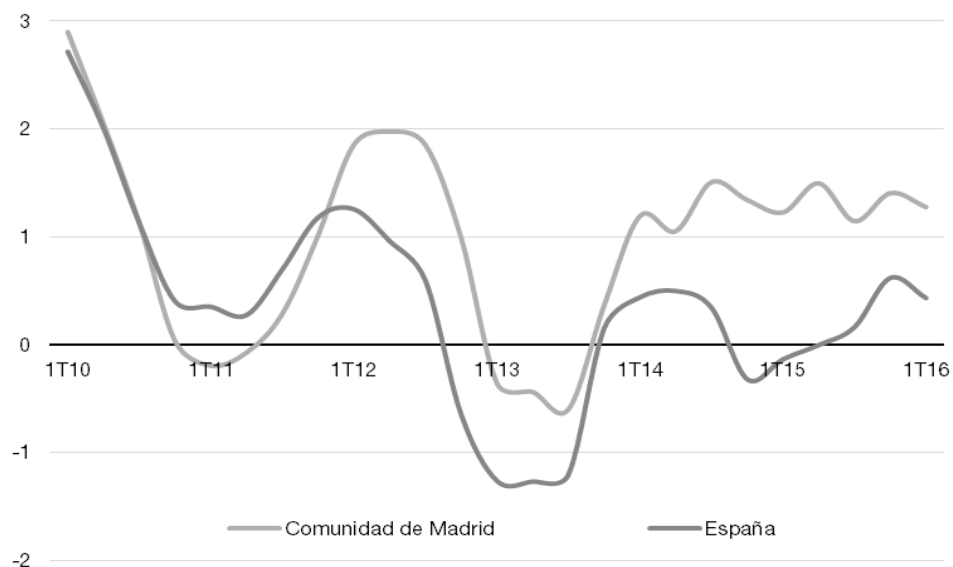
Índice de precios al consumo (tasa de variación anual, %)



Fuente: INE

Los costes laborales en Madrid son más elevados que en el conjunto de España, lo que es natural por ocupar empleados de mayor cualificación media. En el primer trimestre de 2016 el coste laboral mensual medio se situaba en 3.021 euros, lo que supone un 21,7 por ciento más que el conjunto de España. La evolución de estos costes refleja una tendencia relativamente estable en los últimos periodos, de manera que el aumento anual medio en los últimos doce meses se ha situado en el 1,3 por ciento, solo una décima por encima de un año antes. No obstante, esta tasa es 0,8 superior a la media de España.

Coste laboral por trabajador (var. media anual en %)



Fuente: INE

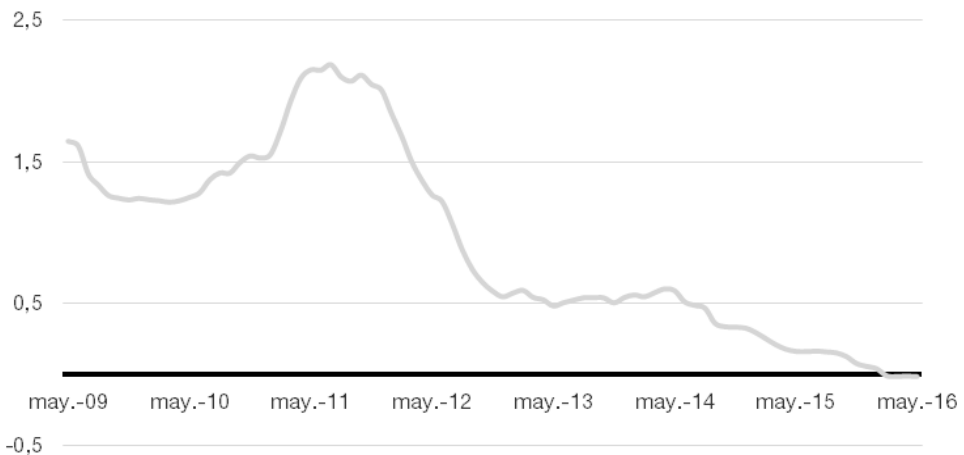
Madrid es el principal centro financiero de España, ya que la mayor parte de las transacciones de esta naturaleza tienen lugar en mercados ubicados en la Ciudad. La presencia de las más importantes compañías que operan en nuestro país, con la sede social en unos casos y la operativa en otros y, a pesar de que ya no cabe hablar en buena medida de mercados financieros físicos, la localización de buena parte de los agentes que operan en ellos le confieren ese papel central.

En este sentido, Madrid acoge a la gran mayoría de organismos y mercados en que se organiza el sistema financiero español: Banco de España, Comisión Nacional del Mercado de Valores, Secretaría General del Tesoro y Política Financiera, Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones, Bolsas y Mercados Españoles (BME), AIAF, SENAF, MEFF-RV, IBERCLEAR, entre otros. En Madrid tiene su sede la principal Bolsa de Valores de España, a la que da nombre.

Los mercados financieros han alcanzado a nivel internacional mayores niveles de estabilidad en comparación con años anteriores, coincidiendo con la salida de la crisis económica. Gracias a ello, la colocación de la deuda española ha mejorado significativamente, lo que ha reducido sustancialmente tanto su coste como el diferencial respecto de la deuda alemana, en línea con el resto de países de la Unión Monetaria. En menos de cuatro años, el interés del bono español a diez años se ha rebajado un 77 por ciento.

El euríbor, en un contexto de política monetaria del BCE de mantenimiento de tipos relativamente bajos (ha reducido los oficiales en marzo de 2016 al cero por ciento) continúa en su dinámica a la baja, situándose la media de mayo de 2016 en el -0,013 por ciento al plazo de un año, el nivel más bajo de toda su historia.

Euríbor a 12 meses (%)

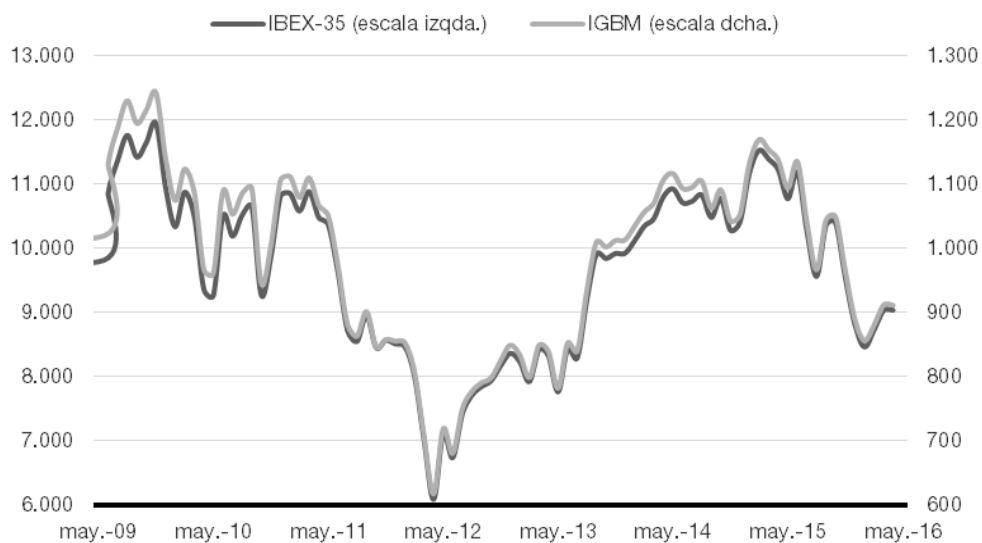


Dato media mensual en %. Mercado interbancario
Fuente: Banco de España

Los mercados de valores también han atravesado un periodo de alta inestabilidad, de la cual todavía no se han recuperado, máxime cuando otros factores les están afectando actualmente. Pero la progresiva superación de esta situación permitió sucesivas revalorizaciones tanto de la Bolsa de Madrid (IGBM)

como del IBEX-35 que alcanzaron hasta los primeros meses del pasado año, momento desde el cual la dinámica general ha sido descendente. El último año refleja retrocesos del orden del 20 por ciento en ambos índices, mayores que los registrados por los principales índices europeos y, sobre todo, por el Dow Jones.

Índices bursátiles



Fuente: Bolsa de Madrid

7. SECTOR EXTERIOR

El conjunto regional, y dentro de él la Ciudad de Madrid ocupa un papel central, se sitúa en el tercer lugar de España por nivel de exportación de bienes y en el segundo por el de importación, por detrás tan sólo de Cataluña en ambas variables y a escasa distancia de Comunidad Valenciana en la primera. En 2015 registró el 11,3 por ciento de las exportaciones y el 21,1 por ciento de las importaciones del conjunto de España. En los últimos doce meses, hasta marzo de 2016, se observa una ligera disminución de las exportaciones,

mientras que las importaciones crecen, aunque de manera ligeramente desacelerada. De esta manera, las compras al exterior han descendido hasta esta última fecha un 1,3 por ciento en términos medios anuales y las importaciones han crecido un 11,6 por ciento. En estos momentos, las exportaciones representan el 47,6 por ciento de las importaciones, 6,3 puntos menos que hace un año pero 5,1 más que hace cinco.

Comercio exterior (% variación media anual)

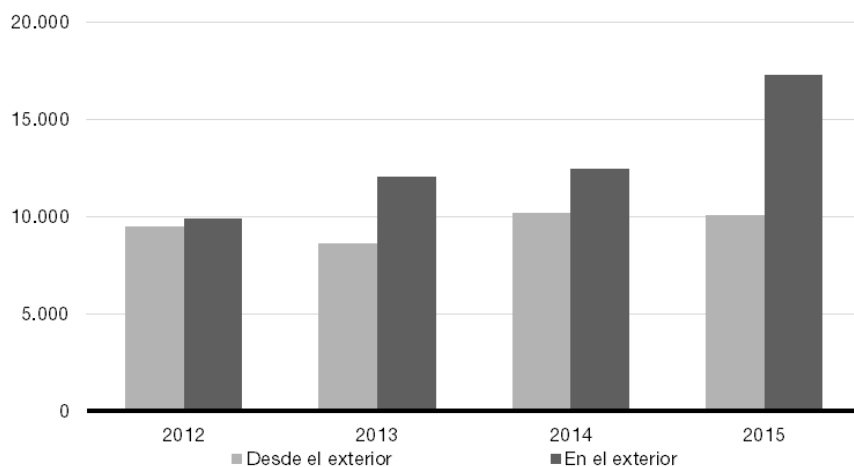


Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

Los bienes de equipo y las semimanufacturas son los principales componentes del comercio exterior de la región de Madrid, representando entre ambas partidas el 65,9 y 60,0 por ciento, respectivamente, de las exportaciones e importaciones de bienes en cómputo anual. Ambas rúbricas han elevado las ventas al exterior en el último año, aunque en mayor medida lo han hecho las compras.

Además, Madrid concentra la mayor parte del flujo inversor global de España con el exterior. En 2015, el conjunto de la región de Madrid registró el 57,0 por ciento de las inversiones que llegaron a España y el 70,6 por ciento de las que salieron, ocupando por tanto el primer lugar de las Comunidades españolas en ambos flujos. Mientras que la inversión recibida se redujo ligeramente en 2015, la realizada fuera de España se elevó casi un 40 por ciento.

Inversión exterior



Fuente: Secretaría de Estado de Comercio

